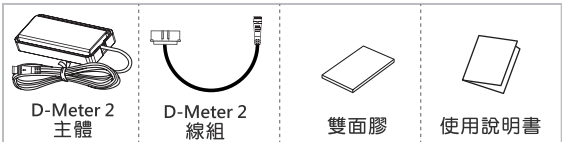


內 容 物

以下圖片只供參考, 可能和實際不同

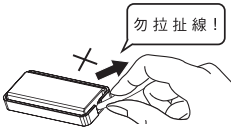
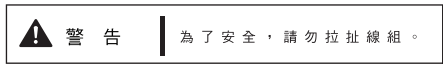


● 商品若轉讓給他人，請務必將說明書一併附加。

產品特點

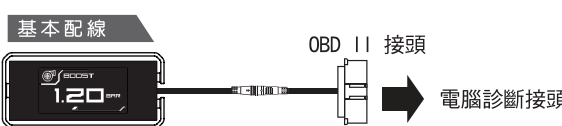
- 擁有七色氣氛燈、四段可調亮度，燈光依據車輛狀況變換，感官呈現行車體驗。
- 斷電記憶功能，只需在第一次使用進行設定，自動記憶上次的使用模式。
- 可配合使用者習慣調整適合的單位模式。
- 採用OLED顯示畫面，駕駛觀看數據不受光線干擾。
- 自行設定顯示介面，可同時顯示兩種資訊。
- 左右駕模式皆可切換，友善每位使用者的操作習慣。
- 可依使用者需求設置8種資訊警示值。
- 達到警示值紅燈隨即閃爍，並發出聲響提醒駕駛。
- 簡約的隱藏式按鍵設計，使用者能直覺操作產品。
- 監測10種車輛資訊，包括渦輪、空燃比、DSG、轉速、里程等。

重要說明

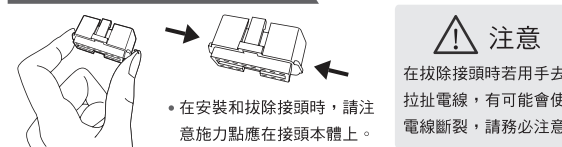


- 安裝前請先徹底閱讀說明書，讓您能更輕鬆地安裝D-Meter 2。
- 第一次安裝完成時請務必設定，設定時請確保引擎是在熄火的的狀態，並將檔位排放在P檔或N檔。
- 行車時對本產品進行操作可能會因為駕駛分心而導致車禍，請先確認行車安全再小心使用。
- 本產品安裝上需要專業知識，如有任何安裝上的問題或不熟悉的情況，請委託專業店家安裝。
- 裝好後請勿對本產品施加太強的外力，用雙面膠固定黏貼的物品在剛裝好時容易脫落，請小心。
- 請勿對本產品私自加工、拆解或進行改造。
- 請勿裝置於容易高溫或潮濕處，這種條件下容易導致故障。
- 請確實連接電線，配線時如果需要焊接，請在配線部位用絕緣膠帶確保絕緣性，並確認無電線銅芯等物裸露在外。

安裝說明

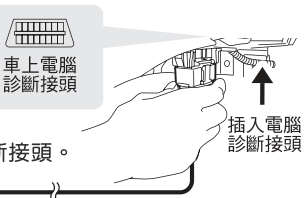


OBD II 接頭安裝注意事項



診斷接頭接法

※注意:請確實將產品與線路做好固定，在行駛中脫落是非常危險的。



關掉電門後將OBD II的接頭插入電腦診斷接頭。

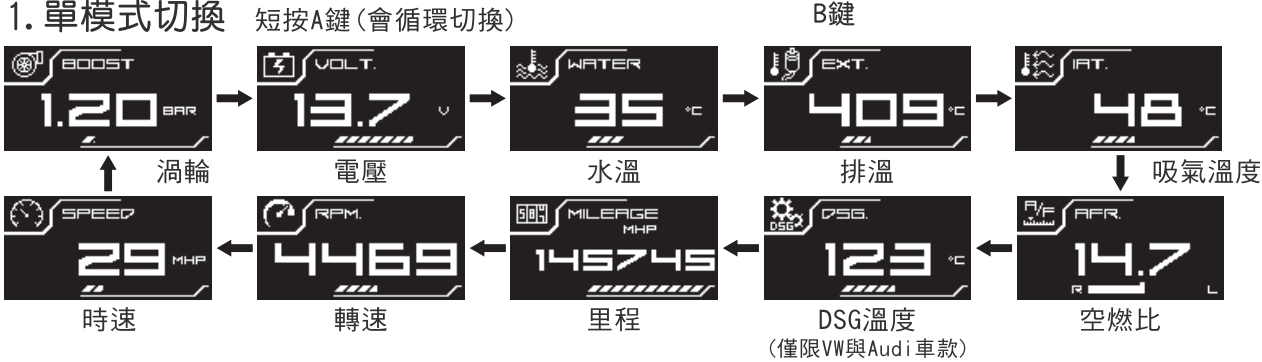


操作說明

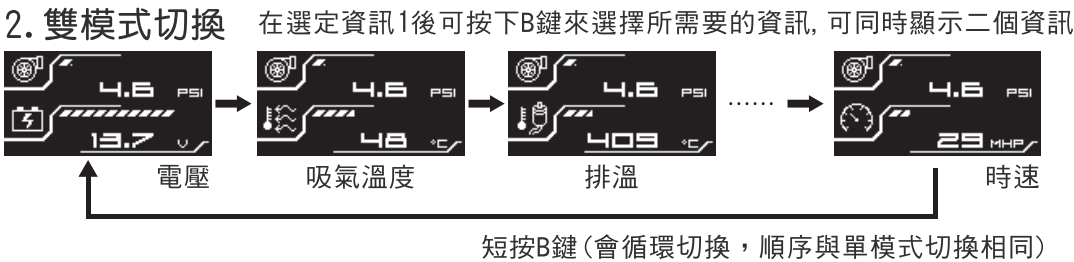
本產品的按鍵在產品內部，所以安裝時可以選擇二種固定的方式

1. 直接將雙面膠貼在產品的後部，當黏貼完成後可以透過鋁框來操作本產品
2. 將雙面膠黏貼在金屬框的下方，當黏貼完成後可以用手撥塑膠本體來操作本產品

1. 單模式切換



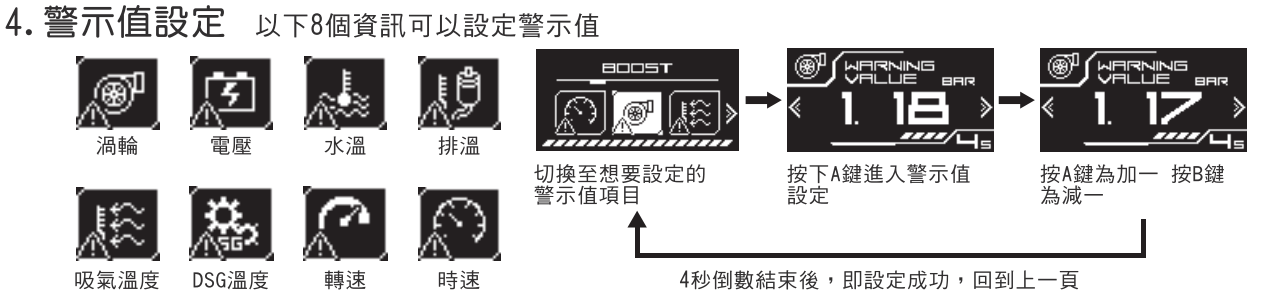
2. 雙模式切換



3. 基本設定



4. 警示值設定



產品設定對應列表

|      | 預設警示值   | 預設警示值   | 設定範圍         | 設定範圍         | 預設單位 |
|------|---------|---------|--------------|--------------|------|
| 渦輪   | 1.0bar  | 17.4psi | -1~1.5bar    | 0~21psi      | Bar  |
| 電壓   | 11.0V   | 11.0V   | 8~18V        |              | V    |
| 水溫   | 110°C   | 221°F   | 0~150°C      | 32~300°F     | °C   |
| 排溫   | 900°C   | 1500°F  | 500~1300°C   | 900~2400°F   | °C   |
| 吸氣溫度 | 60°C    | 140°F   | 0~100°C      | 32~210°F     | °C   |
| 空燃比  |         |         |              |              | AF   |
| DSG  | 105°C   | 221°F   | 0~150°C      | 32~300°F     | °C   |
| 里程   |         |         |              |              | KM   |
| 轉速   | 6000RPM | 6000RPM | 800~10000RPM | 800~10000RPM | RPM  |
| 時速   | 100KM   | 70Mph   | 30~250KM     | 20~155Mph    | KM   |

疑難排除

在認為機器故障時，送修前請先確認以下的項目：

| 症 狀                | 原 因                                                                                            | 確 認 項 目                                                      |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 開關開啟後未顯示任何動作。      | OBD II 接頭接觸不良。<br>本體與控制盒線路接觸不良。                                                                | 請再次確認每個接頭和端子是否接緊。                                            |
| 開關開啟後螢幕出現“---”的字樣。 | 無法顯示數值，可能為原廠出廠設定時，沒有支援該PIDs，造成OBD II 顯示器數值無法顯示。                                                | 這是正常的，請放心。                                                   |
| 使用中出現其他模式燈號不斷閃爍。   | 其他模式的警示功能被觸動。                                                                                  | 請切換到閃爍燈號的模式中，確認數據有無異常，或提高警示值，這是正常的，請放心。                      |
| 引擎熄火後，產品未同時關機。     | 這是因為行車電腦於引擎熄火一段時間後，才會關機並停止訊號送出。                                                                | 這是正常的，請放心。或可在 3. 基本設定的開機設定中進行設定。                             |
| 引擎啟動後，產品未同時開機。     | 這是因為行車電腦於引擎啟動一段時間後，才會開始送訊號。                                                                    | 這是正常的，請放心。或可在 3. 基本設定的開機設定中進行設定。                             |
| 空燃比AFR訊號不正確，或讀取不到。 | 無法顯示數值或數值不正確，可能為原廠出廠設定時，沒有支援該PIDs，造成OBD II 顯示器數值無法顯示。                                          | 可以透過設定空燃比AFR訊號來源來選擇SENSOR，確保可以讀到正確資訊，萬一資訊仍不正確，表示產品沒有支援該車的訊號。 |
| 在正常數值，出現警示模式的閃爍。   | 可能為警示值設定過低，所造成的提早警示。                                                                           | 請檢查警示值設定，並重新設定OBD II 顯示器的警示模式。                               |
| 無法顯示部分數值(渦輪、排溫)。   | OBD II標準化後，各參數代碼(Parameter IDs(PIDs))皆有對應位置。無法顯示數值，可能為原廠出廠設定時，沒有使用該PIDs與部件，造成OBD II 顯示器數值無法顯示。 | 確認原廠出廠設定時，是否使用該PIDs與部件。                                      |
| 產品里程和車上的里程不符。      | 里程本身會有些許的誤差，加上本產品不會自動讀取里程，所以第一次使用會有落差。                                                         | 第一次使用必須手動設定里程。里程設定內有+/-%可以設定，可依據誤差的程度做微調。                    |

產品如需維修保固時，請將產品本體和配件收集齊全，送回至購買處。

